Forest Roads for Civil Protection



FORCIP+

The project aims at improving the use of the rural road network in case of emergency, especially forest fires.

Through transnational cooperation a wide range of inventories of existing road infrastructure will be accessible, different requirements will be met and a homogeneous model will be established. ICT applications will be developed to improve the efficiency of use and propose improvements on the maintenance Forest fire fighting vehicles will be equipped with GNSS receivers in order to improve time response and increase fuel savings. Fire specialists will be able to use network analysis for resources planning, locating most suitable places for ground means waiting areas or identifying forest surfaces where takes longer to access. Other actors involved in emergencies will be able to use web management applications and public information.

Περισσότερες λεπτομέρειες

Πρόκληση η οποία αντιμετωπίζεται

--

Όνομα χώρου

Απογραφή, αξιολόγηση, παρακολούθηση

Δασικές διαταραχές, κίνδυνοι, αντιμετώπιση καταστροφών

Τύπος λύσης

Πλατφόρμες δεδομένων, κόμβοι δεδομένων, ανοιχτά δεδομένα

Λέξεις κλειδιά

Inventories

cartography

GPS

GIS

Ψηφιακή λύση

ναι

Καινοτομία

Ναι

Χώρα προέλευσης

Ελλάδα

Κλίμακα της εφαρμογής

--

Έτος έναρξης και λήξης

2016 - 2017

Στοιχεία επικοινωνίας

Ιδιοκτήτης ή συγγραφέας

Laboratory of Photogrammetry and Remote Sensing, Aristotle University of Thessaloniki

Petros Patias

patias@auth.gr

http://perslab.topo.auth.gr/

Αναφορεάς

REFERENCES AND RESOURCES

Κύριος ιστότοπος

http://www.forcip.eu/

Ιστότοπος έργου

http://www.forcip.eu/

Πηγές

--

Αναφορά έργου

--

λογότυπο καλής πρακτικής

λογότυπο επικΕφαλής οργανισμού

Έργο για το οποίο έχει δημιουργηθεί το παρόν φύλλο πληροφοριών

Rosewood 4.0

Ημερομηνία δημοσίευσης

14 Σεπ 2021

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 862681

Link to Rosewood 4.0

A TOOL FROM ROSEWOOD 4.0, DESIGNED AND DEVELOPED BY