

# Inventory and characterization of forest roads



Public administrations directly manage a road network on forest land that in many cases is longer than the general road network itself.

Wood transport is a key factor in the value chain of wood mobilization.

There is therefore a need for reliable knowledge of this network, so that resources can be optimised and rationalised in terms of maintenance and improvement, that is to say, the rationalisation of the processes of inventory, planning, programming and control of the work on these tracks must be emphasised.

The lack of digital cartography with sufficient quality in rural areas is a constant in most territories. Together with a certain delay in the application of technologies in the sectors that operate in this area, they make these areas a priority objective on which to concentrate this type of effort.

This cartography allows to plan more effectively the operations related to the harvesting and transport of wood, from the forest to the industry.

Since 2009, Cesefor has directed and developed the project co-financed by the Regional Government of Castilla y León and the Ministry of Industry and Trade. Within the framework of this project, more than 50,000 km of rural roads have been inventoried and more than 33,000 equipments have been collected, forming a continuous network connected to the road network with extensive qualitative information on forest areas.

The information has been collected by GPS, attaching the necessary qualitative information in each case.

Specific cartography has been distributed to environmental agents, fire extinguishing media dependent on the Junta de Castilla y León and the digital information is available at the Junta de Castilla y León.

A specific navigator has also been developed for rural roads, since due to the special characteristics of this network it is necessary to know the existing restrictions, either by type of vehicle or state of the tracks.

## Λεπτομέρειες

---

Προέλευση ξυλείας

Δάσος

Τύπος ξυλείας

Κορμοξυλεία

Δυνατότητες διακίνησης

-

Δυναμικό βιωσιμότητας - Αξία

--

Τύπος εμπλεκόμενης ξυλείας

Any wood from forests

Ευκολία υλοποίησης

Medium

Επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα

Positive: reduction on fuel consumption

Ευκολία εφαρμογής - Αξιολόγηση

--

Δυνατότητες ειδοδήματος

Reduction on transportation costs

Βασικά προαπαιτούμενα

Good work planning and suitable personal needed

Δυνατότητες για εκμετάλλευση

--

Τύπος εκδήλωσης στην οποία έχει παρουσιαστεί αυτός ο BPI

--

Κόμβος

--

Δυνατότητες εργασίας

None

Οικονομικός αντίκτυπος

Reduction on transportation costs

Κόστος υλοποίησης ( ευρώ - € )

--

Ειδικές προαπαιτούμενες γνώσεις

GIS and database management

## Περισσότερες λεπτομέρειες

---

Πρόκληση η οποία αντιμετωπίζεται

--

Λέξεις κλειδιά

--

Χώρα προέλευσης

Ισπανία

Όνομα χώρου

Συγκομιδή, υποδομές, εφοδιαστική/διαχείριση  
υλικού

Ψηφιακή λύση

ναι

Κλίμακα της εφαρμογής

Περιφερειακό

Τύπος λύσης

Μοντελοποίηση, συστήματα στήριξης  
αποφάσεων, προσομοίωση, βελτιστοποίηση

Καινοτομία

Όχι

Έτος έναρξης και λήξης

--

## Στοιχεία επικοινωνίας

---

Ιδιοκτήτης ή συγγραφέας

Αναφορέας

Francisco.gallego@cesefor.com

## REFERENCES AND RESOURCES

---

Κύριος ιστότοπος

<http://www.cesefor.com>

Ιστότοπος έργου

--

Αναφορά έργου

--

Πηγές

--

---

Έργο για το οποίο έχει δημιουργηθεί το παρόν φύλλο πληροφοριών  
Rosewood

Ημερομηνία δημοσίευσης  
12 Σεπ 2019

---



This project has received funding from the European Union's Horizon  
2020 research and innovation programme under grant agreement No.  
862681

---

**A TOOL FROM ROSEWOOD 4.0, DESIGNED AND DEVELOPED BY**

