Inventory and characterization of forest roads



Public administrations directly manage a road network on forest land that in many cases is longer than the general road network itself.
Wood transport is a key factor in the value chain of wood mobilization.
There is therefore a need for reliable knowledge of this network, so that resources can be optimised and rationalised in terms of maintenance and improvement, that is to say, the rationalisation of the processes of inventory, planning, programming and control of the work on these tracks must be emphasised.

The lack of digital cartography with sufficient quality in rural areas is a constant in most territories. Together with a certain delay in the application of technologies in the sectors that operate in this area, they make these areas a priority objective on which to concentrate this type of effort.
This cartography allows to plan more effectively the operations related to the harvesting and transport of wood, from the forest to the industry.

Since 2009, Cesefor has directed and developed the project co-financed by the Regional Government of Castilla y León and the Ministry of Industry and Trade.
Within the framework of this project, more than 50,000 km of rural roads have been inventoried and more than 33,000 equipments have been collected, forming a continuous network connected to the road network with extensive qualitative information on forest areas.
The information has been collected by GPS, attaching the necessary qualitative information in each case.
Specific cartography has been distributed to environmental agents, fire extinguishing media dependent on the Junta de Castilla y León and the digital information is available at the Junta de Castilla y León.
A specific navigator has also been developed for rural roads, since due to the special characteristics of this network it is necessary to know the existing restrictions, either by type of vehicle or state of the tracks.

Λεπτομέρειες

Προέλευση ξυλείας

Δάσος

Τύπος ξυλείας

Κορμοξυλεία

Τύπος εμπλεκόμενης ξυλείας

Any wood from forests

Επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα

Positive: reduction on fuel consumption

Δυνατότητες ειδοδήματος

Reduction on transportation costs

Δυνατότητες για εκμετάλλευση

--

Κόμβος

--

Οικονομικός αντίκτυπος

Reduction on transportation costs

Ειδικές προαπαιτούμενες γνώσεις

GIS and database management

Δυνατότητες διακίνησης

-

Δυναμικό βιωσιμότητας - Αξία

--

Ευκολία υλοποίησης

Medium

Ευκολία εφαρμογής - Αξιολόγηση

--

Βασικά προαπαιτούμενα

Good work planning and suitable personal needed

Τύπος εκδήλωσης στην οποία έχει παρουσιαστεί αυτός ο **BPI**

--

Δυνατότητες εργασίας

None

Κόστος υλοποίησης (ευρώ - **€**)

--

Περισσότερες λεπτομέρειες

Πρόκληση η οποία αντιμετωπίζεται

--

Όνομα χώρου

Συγκομιδή, υποδομές, εφοδιαστική/διαχείριση υλικού

Τύπος λύσης

Μοντελοποίηση, συστήματα στήριξης αποφάσεων, προσομοίωση, βελτιστοποίηση

Λέξεις κλειδιά

--

Ψηφιακή λύση

ναι

Καινοτομία

Όχι

Χώρα προέλευσης

Ισπανία

Κλίμακα της εφαρμογής

Περιφερειακό

Έτος έναρξης και λήξης

--

Στοιχεία επικοινωνίας

Ιδιοκτήτης ή συγγραφέας

Francisco.gallego@cesefor.com

Αναφορεάς

REFERENCES AND RESOURCES

Κύριος ιστότοπος

http://www.cesefor.com

Ιστότοπος έργου

--

Αναφορά έργου

--

Πηγές

--

Έργο για το οποίο έχει δημιουργηθεί το παρόν φύλλο πληροφοριών

Rosewood

Ημερομηνία δημοσίευσης

12 Σεπ 2019

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 862681

Link to Rosewood 4.0

A TOOL FROM ROSEWOOD 4.0, DESIGNED AND DEVELOPED BY