Inventory and characterization of forest roads



Public administrations directly manage a road network on forest land that in many cases is longer than the general road network itself.
Wood transport is a key factor in the value chain of wood mobilization.
There is therefore a need for reliable knowledge of this network, so that resources can be optimised and rationalised in terms of maintenance and improvement, that is to say, the rationalisation of the processes of inventory, planning, programming and control of the work on these tracks must be emphasised.

The lack of digital cartography with sufficient quality in rural areas is a constant in most territories. Together with a certain delay in the application of technologies in the sectors that operate in this area, they make these areas a priority objective on which to concentrate this type of effort.
This cartography allows to plan more effectively the operations related to the harvesting and transport of wood, from the forest to the industry.

Since 2009, Cesefor has directed and developed the project co-financed by the Regional Government of Castilla y León and the Ministry of Industry and Trade.
Within the framework of this project, more than 50,000 km of rural roads have been inventoried and more than 33,000 equipments have been collected, forming a continuous network connected to the road network with extensive qualitative information on forest areas.
The information has been collected by GPS, attaching the necessary qualitative information in each case.
Specific cartography has been distributed to environmental agents, fire extinguishing media dependent on the Junta de Castilla y León and the digital information is available at the Junta de Castilla y León.
A specific navigator has also been developed for rural roads, since due to the special characteristics of this network it is necessary to know the existing restrictions, either by type of vehicle or state of the tracks.

SZCZEGóŁY

POCHODZENIE SUROWCA DRZEWNEGO

Las

RODZAJ SUROWCA DRZEWNEGO

Drewno okrągłe

RODZAJ DREWNA

Any wood from forests

WPŁYW NA śRODOWISKO I BIORóżNORODNOść

Positive: reduction on fuel consumption

EFEKTY EKONOMICZNE

Reduction on transportation costs

POTENCJAł W ZAKRESIE KOMERCJALIZACJI

--

HUB

--

WPŁYW NA GOSPODARKę

Reduction on transportation costs

WYMAGANA WIEDZA SPECJALISTYCZNA

GIS and database management

POTENCJAł DLA MOBILIZACJI DREWNA

-

POTENCJAł DLA ZRóWNOWAżONEGO ROZWOJU - WARTOść

--

ŁATWOść WDROżENIA

Medium

ŁATWOść WDROżENIA - OCENA

--

KLUCZOWE WYMAGANIA

Good work planning and suitable personal needed

RODZAJ WYDARZENIA, W KTóRYM WYSTąPIłA DANA BPI

--

EFEKTY W ZAKRESIE ZATRUDNIENIA

None

KOSZT IMPLEMENTACJI (EURO - €)

--

WIęCEJ INFORMACJI

WYZWANIE

--

DOMENA

Pozyskanie, infrastruktura, logistyka

RODZAJ ROZWIąZANIA

Modelowanie, systemy wspomagania decyzji, symulacja, optymalizacja

SŁOWA KLUCZOWE

--

ROZWIąZANIE CYFROWE

Tak

INNOWACJA

Nie

KRAJ POCHODZENIA

Hiszpania

SKALA APLIKACJI

Regionalny

ROK ROZPOCZęCIA I ZAKOńCZENIA

--

DANE KONTAKTOWE

WłAśCICIEL LUB TWóRCA

OSOBA PRZYGOTOWUJąCA FISZKę

Francisco.gallego@cesefor.com

ŹRóDŁA I MATERIAłY

STRONA INTERNETOWA

http://www.cesefor.com

ZASOBY

--

STRONA INTERNETOWA PROJEKTU

--

PROJEKT

--

PROJEKT, W RAMACH KTóREGO STWORZONA ZOSTAłA NINIEJSZA FISZKA

Rosewood

DATA PUBLIKACJI

12 wrz 2019

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 862681

A TOOL FROM ROSEWOOD 4.0, DESIGNED AND DEVELOPED BY